

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva
engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

Statytojas/ Užsakovas

AB „VIA LIETUVA“

Projekto pavadinimas
pagal sutartį

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 110
ŠVENČIONYS–ADUTIŠKIS* 28,291 KM TILTO PER
KAMOJĄ REKONSTRAVIMAS

Projekto pavadinimas

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO,
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 110
ŠVENČIONYS–ADUTIŠKIS* 28,291 KM TILTO PER
KAMOJĄ, ADUTIŠKYJE, ŠVENČIONIŲ R. SAV.,
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Dokumento žymuo

HE-24-I.020-PP

I - TOMAS

Statiny, statinio
pavadinimas

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 110
ŠVENČIONYS–ADUTIŠKIS* 28,291 KM TILTAS PER
KAMOJĄ

Statinio adresas

ADUTIŠKIO MSTL., ADUTIŠKIO SEN.,
ŠVENČIONIŲ R. SAV.
UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-2481-1821

Statinių grupė

SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS

Projekto dalis

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio kategorija

YPATINGASIS STATINYS

Statybos rūšis

STATINIO REKONSTRAVIMAS

Stadija

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Pareigos

Vardas, Pavardė (atestato Nr.)

Parašas

Infrastruktūros
skyriaus vadovas

JUSTAS PETKEVIČIUS

Statinio projekto
vadovas

JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)

Statinio projekto
dalies vadovas

JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 34441)

VILNIUS, 2025

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-24-I.020-PP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-24-I.020-PP.AR	23	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
HE-24-I.020-PP.B-01	Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis	0
HE-24-I.020-PP.B-02	Projektuojamo tilto planas M 1:200, fasadas M 1:100, skersinis pjūvis M 1:50	0
HE-24-I.020-PP.B-03	Projektuojamo tilto sklypų ribos M 1:200	0

0	2025-12	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tiltas per Kamoją		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
34441	PDV	Justas Petkevičius			0
	PI	Gvidas Baužys			
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
					Lapų
	AB „Via Lietuva“		HE-24-I.020-PP.BSŽ		1
					1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ (buvusi VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija) patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, INHUS Engineering, UAB, parengė projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją rekonstravimas“ statinio apžiūros ir projektinių pasiūlymų bylą.

Projektuojamo statinio statybos rūšis – rekonstravimas.

Projektuojamo statinio paskirtis pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – Kiti inžineriniai statiniai: kiti transporto statiniai (tiltas).

Projektuojamo statinio kategorija – ypatingas statinys.

Tilto per Kamojos upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:

-Projektavimo darbų užduotimi;

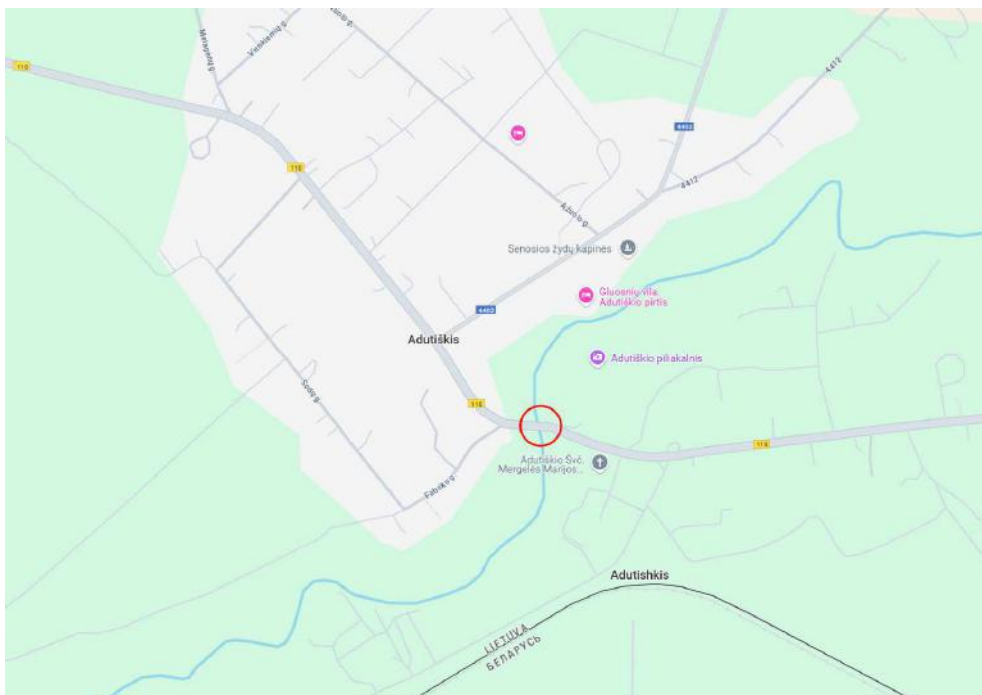
-Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2024 m. rugsėjo mėnesį. Topografinę nuotrauką parengė GEOMANAI, UAB;

-Tilto apžiūros, atliktos 2024-09, duomenimis.

1. Esama situacija

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Švenčionių r. sav., Adučiškio miestelio, Postavų gatvėje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.

0	2025-12	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tiltas per Kamoją		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
34441	PDV	Justas Petkevičius			0
	PI	Gvidas Baužys			
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
					Lapų
	AB „Via Lietuva“		HE-24-I.020-PP.AR		1 23



1 pav. Statinio vieta

Esamas tiltas pastatytas per Kamojos upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 3,26-4,20 m. Tiltu aplinka urbanizuota, apylinkėse vyrauja pievų laukai, parkas su susiburimo vieta prie Adučiškio Švč. Mergelės Marijos Škaplierinės bažnyčios, šalia yra keletas gyvenamųjų namų, už 100 metrų link Adučiškių centro ir į kitą pusę prasideda labiau urbanizuota teritorijos.

Esamas tiltas pastatytas 1945 m. Esamo tilto projektinės apkrovos nežinomos. Esamas tiltas yra dviatramis. Perdangos konstrukcija sudaryta iš plieninių lovinių sijų, vertikalia ir horizontalia kryptimis suvaržytų plieniniais ryšiais. Tiltu krantinės atramos suformuotos iš akmenų mūro su gelžbetonine atramine aikšte ir atraminėmis pagalvėmis. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	2	23	0

2 pav. Tilto per Kamojos upę fasadinis vaizdas

1.1 Tilto rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Kamoją	110	VLŠV007T1945P029KAJ	28,291	17,92	1945

Tilto tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Plienbetoninis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis
	17,92	-	-	-	-	-	-	17,92
Tilto perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija plieninė sijinė briaunota, suvaržyta vertikaliais ir horizontaliais ryšiais, skerspjuvyje aštuonios lovinio skerspjuvio sijos, ant sijų sumontuotos g/b perdangos plokštės.							

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis. 7,4 m.
Atitvarai	Gelžbetoniniai, monolitiniai. Aukštis 0,5 m, plotis 0,25m.
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai, monolitiniai. Plotis 0,95 m.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis 1,00 m.
Deformaciniai pjūviai	Bituminiai elastiniai.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Tilto dangoje įrengta 2 vandens nuleidimo šulinėlių. Vandens nuleidimo vamzdžių nėra.
Atraminės dalys	Plokštės tiesiogiai padėtos ant gelžbetoninių atramų.
Ramtai	Akmenų mūro su gelžbetonine atramine aikštele.
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti g/b plytelėmis.
Šlaitiniai laiptai	Gelžbetoniniai surenkami.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Ant tinto pakabinti ryšių kabeliai. Šalia tilto praeina aukštosios įtampos požeminis elektros kabelis / laidas.
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu. Ribotos masės kelio ženklas „30t“, iki 30 t masės transportas gali važiuoti tiltu. Ties tilto prieigomis prie gelžbetoninių atitvarų pradžia yra vertikalojo ženklinimo elementai kurie įspėja apie kliūtis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	3	23	0

Eismo intensyvumas tiltu yra mažas – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 336 automobiliai per parą, iš kurių 27 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros atliktus 2023 metų stebėjimų duomenis).

Tilto apžiūros metu, atliktos 2024-09-05 11.10-12.10 valandomis, per tiltą pravažiavo 14 automobilių (12 lengvųjų automobilių, 2 sunkvežimiai) ir 6 pėstieji.

1.2 Sklype esantys statiniai

Numatomas rekonstruoti tiltas (statinys) yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* registruoto statinio, kurio unikalus Nr. 4400-2481-1821 sudėtinė dalis, o nekilnojamojo turto objekto kadastrinių matavimų byloje, statinys inventorizuotas, kaip Tiltas 358. Statinys yra Švenčionių r. sav., Adutiškio sen., Adutiškio miestelio teritorijoje, statinio prieigos patenka į suformuotus ir registruotus žemės sklypus, kurių unikalūs Nr. 4400-4204-3650 ir Nr. 4400-4206-4508. Registruotas statinys ir žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, o patikėjimo teisė priklauso AB „Via Lietuva“.

Tilto prieigose (prieš tiltą) iš abiejų kelio pusių yra įrengti šaligatviai, kurie yra registruoti, o jų unikalūs Nr. 4400-5339-0604 ir Nr. 4400-5339-0615. Tilto prieigose (už tilto), dešinėje kelio pusėje yra įrengtas šaligatvis, kuris yra registruotas, o jo unikalus Nr. 4400-5339-0626. Registruotiems statiniams (šaligatviams) nėra suformuoti ir įregistruoti žemės sklypai. Registruoti statiniai nuosavybės teise priklauso Švenčionių rajono savivaldybei.

Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 40 m.

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Per tiltą yra nutiesti inžineriniai tinklai. Prie tilto konstrukcijų pritvirtinti Telia Lietuva, AB ryšių kabelis ir Švenčionių rajono savivaldybei priklausanti gatvės apšvietimo žemos įtampos elektros linija, kurie įrengti apsauginiuose vamzdžiuose.

1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III gr) ir fluvioglacialiniai (f III gr) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs kelio sankasos šlaitus 0,10 – 0,20 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) įvairūs gruntai tirtame plote supilti iki 1,30 – 4,70 m gylio. Po jais sutinkami limnoglacialiniai (lg III gr) smėlingi mažo plastiškumo moliai.

Nuo 6,80 – 7,30 m gylio suklostyti fluvioglacialiniai (f III gr) mažai dulkingi molingi blogai išrūšiuoti smėliai.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

Tyrinėtoje teritorijoje praeityje vyko, vyksta ir ateityje numatomi šie geologiniai procesai: žmogaus ūkinė veikla, paviršinio ir požeminio vandens.

Žmogaus ūkinės veiklos procesai ir reiškiniai susiję su reljefo pokyčiais. Tyrimų teritorijoje piltinis gruntas supiltas iki 1,30 – 4,70 m gylio.

Upėse dažniausiai pasitaikantis geologiniai procesai ir reiškiniai – šlaitų nuslinkimas ir nuslinkusio grunto susikaupimas šlaitų papėdėse, bei vagos dugno paplovimas arba užnešimas sąnašomis, lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžio metu salpinės terasos užliejimas. Šiuolaikiniai fizikiniai ir geologiniai procesai, gali turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinį.

Kitų aktyvių geologinių procesų nepastebėta.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekiama komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	4	23	0

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio ir tarp sluoksninis vanduo sutikti visame tyrimų plote 0,70 – 7,30 m (140,89 – 151,89 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas visame tyrimų plote 0,70 – 3,70 m (144,49 – 151,89 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose molinguose smėliuose bei molinguose gruntuose esančiuose smėlio lęšiuose ir kaupiasi virš jų.

Tarp sluoksniniai vandenys sutikti gręžinių Gr.1 – 2 aplinkose 6,80 – 7,30 m (140,89 – 141,63 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi fluvioglacialiniuose mažai dulkinguose molinguose blogai išrūšiuotuose smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 12,70 – 13,20 m ir daugiau nes apatinė vandenspara nepasiekta. Iš viršaus sluoksnį riboja limnoglacialiniai smėlingi mažo plastiškumo moliai. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėję bendrame podirvio vandens lygyje 3,70 m (144,49 – 144,73 m abs. a.) gylyje.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,10 – 0,60 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

Vandens tyrimams paimtiems mėginiams (iš gręžinio Nr.2) UAB „Vandens tyrimai“ laboratorijoje buvo atlikti:

- vandens agresyvumas betonui LST EN 206:2013+A1:2017lt;
- vandens bendrosios cheminės analizės tyrimai:
- anijonų nustatymas (LST EN ISO 10304, LST EN ISO 9963-1);
- katijonų nustatymas (LST EN ISO 14911);
- pH (LST EN ISO 10523);
- permanganatinis skaičius (LST EN ISO 8467);
- savitasis elektrinis laidis (LST EN 27888).

Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklių (žiūrėti SO₄, pH, CO₂, NH₄, Mg²⁺ (detaliau LST EN 206-1/A1/A2)) ribines vertes, nustatyta jog vanduo yra neagresyvus.

Statybos ir eksploatacijos metu reikia numatyti atitinkamas priemones pastato pamatų ir kasinių apsaugai nuo paviršutinio (atmosferiniai krituliai) vandens pritekėjimo (vandens pašalinimas atviru būdu).

1.5 Hidrologinės sąlygos

Statyns pastatytas per Kamojos (kodas 50010456) upę. Upės ilgis 56 km (Lietuvoje 29 km), baseino plotas 331 km². Prasideda prie Kamojų (Baltarusija), 11 km į pietus nuo Adutiškio. Teka į šiaurę per Kamojų, Surviliškių, Svirčių ežerus. Įteka į Birvėtą 20,5 km nuo jos žiočių, prie Kėkštų. Vidutinis nuolydis aukštupyje 750 cm/km, vidurupyje 95 cm/km, žemupyje 42 cm/km. Vidutinis debitas aukštupyje 1,25 m³/s, vidurupyje 1,75 m³/s, žemupyje 2,50 m³/s, žiotyse 2,80 m³/s. Aukštupyje vagos plotis 5 - 6 m, gylis 0,8 - 1,2 m. Nuo Adutiškio iki Svirčių ežero vaga kanalizuoja, plotis 6-16 m, gylis 1-3 m.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties nagrinėjamu statiniu maksimalus vandens debitas su 2 % tikimybe lygus 41,4 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 30,4 m³/s.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	5	23	0

1.6 Klimato sąlygos

Statinys yra Adutiškio mstl. Adutiškio sen. Švenčionių r. sav. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu 25,6°C, žiemos laikotarpiu -24,9°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis LST EN 1991-1-3 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos“.

1.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Kamojos upę valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonos, vizualinės apsaugos pozonį.

Esamas tiltas per upę nepatenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritoriją.

2. Statinio per Kamojos upę apžiūros duomenys

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

2.1. Paklotas

Važiuojamosios dalies danga

Bituminė mastika yra išplaukusi. (3 pav.). Aplinkos poveikis. Trumpėja dangos tarnavimo laikas.

Atitvarai

Atitvarai yra per žemi. (4 pav.). Projektavimo klaidos. -

Šaltilčiai

Betonas aptrupėjęs, kaupiasi gruntas, apaugę žolėmis. Šaltilčiai neturi vandens nubėgimo, sėda prietilčiai. (5 pav.). Aplinkos poveikis Projektavimo klaidos. Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia. Trumpėja elemento naudojimo laikas

Turėklai

Nusidėvėjusi apsauginė danga, pažeisti korozijos. Turėklai pasvirę į upės pusę ir aptrupėję turėkliniai bortai. (6 pav.). Aplinkos poveikis. Trumpėja turėklų tarnavimo laikas

Deformaciniai pjūviai

Pažaidų nėra (buvo remontuoti). - -

Hidroizoliacija

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	6	23	0

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

Nesandari, po šalitimais pataikais, prie vandens nuleidimo šulinėlių – kiaura. (7 pav.).

Nusidėvėjusi konstrukcija. Aplinkos poveikis.

Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia. Trumpėja elemento naudojimo trukmė.

Vandens nuleidimo įrenginiai

Vandens nuleidimo įrenginiai yra per trumpi, koroduoja. (8 pav.)

Projekto klaidos.

Ištekantis vanduo ardo laikančiąsias konstrukcijas.

2.2. Perdanga

Plokštės

Po šalitimais plokščių betonas aptrupėjęs, vietomis matosi atvira koroduojanti armatūra. (9 pav.).

Aplinkos poveikis.

Laikančiųjų konstrukcijų elementai nuolat drėkinami, vyksta betono nušarminimo, armatūros korozijos procesai, mažėja betono stipris, elementų laikomoji galia.

Sijos

Nusidėvėjęs apsauginis sluoksnis, pažeistos korozijos, didesnės pažaidos prie vandens nuleidimo šulinėlių. Matosi tilto sijų įlinkis. (10 pav.)

Aplinkos poveikis. Projektavimo klaidos.

Laikančiųjų konstrukcijų elementai nuolat drėkinami, vyksta korozijos procesai, mažėja sijų stipris, laikomoji galia.

2.3. Atramos

Ramtai

Iš akmenų mūro siūlių ištrupėjusi rišamoji medžiaga, įtrūkimai mūro siūlėse, sunkiasi vanduo (11 pav.).

Aplinkos poveikis.

Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.

Atraminiai guoliai

Koroduoja. (12 pav.).

Aplinkos poveikis.

Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.

2.4. Prietilčiai

Šlaitiniai laiptai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	7	23	0

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

Nutrupėjęs betonas nuo pakopų, apaugę. Pažeista turėklų apsauginė danga, koroduoja (13 pav.).

Aplinkos poveikis.

Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.

Važiuojamosios dalies danga

Supleišėjusi danga prie atramos, sėda prietiltis (14 pav.)

Aplinkos poveikis.

Trumpėja dangos tarnavimo laikas.

Vandens nuleidimo įrenginiai

Nulaužtas vandens nubėgimo vamzdis, vanduo bėga ant sutvirtinimų, apaugę, sutrūkęs betonas (15 pav.)

Aplinkos poveikis.

Susidaro išplovos, darančios įtaką tilto ilgaamžiškumui. Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.

Kūgio šlaitai

Tarp sutvirtinimo plokščių apaugę, plokštės išsikraipiusios ir vietomis susėdusios. Plokščių betonas vietomis suiręs. (16 pav.).

Aplinkos poveikis.

Mažėja elementų ilgaamžiškumas, trumpėja naudojimo laikas.

Tilto apžiūra atlikta 2024 09 mėnesį.

3. Tilto defektų fotofiksacija



3 pav. Išplaukusi bituminė mastika.



4 pav. Atitvarai yra per žemi.



5 pav. Šalitelčių betonas aptrupėjęs, kaupiasi gruntas, apaugę žolėmis. Šalitelčiai neturi vandens nubėgimo, sėda prietilčiai.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	9	23	0



6 pav. Nusidėvėjusi turėklų apsauginė danga, pažeisti korozijos. Turėklai pasvirę į upės pusę ir aptrupėję turėkliniai bortai.



7 pav. Nesandari hidroizoliacija, po šalitilčiais latakai, prie vandens nuleidimo šulinėlių – kiaura.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	10	23	0



8 pav. Vandens nuleidimo įrenginiai yra per trumpi, koroduoja.



9 pav. Po šalitimais plokščių betonas aptrupėjęs, vietomis matosi atvira koroduojanti armatūra.



PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	11	23	0



10 pav. Nusidėvėjęs sijų apsauginis sluoksnis, korozijos pažeidimai, didesnės pažaidos prie vandens nuleidimo šulinėlių. Matomas tilto sijų įlinkis.



11 pav. Iš ramtų akmenų mūro siūlių ištrupėjusi rišamoji medžiaga, įtrūkimai mūro siūlėse, sunkiasi vanduo.



12 pav. Atraminiai guoliai koroduoja.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	12	23	0



13 pav. Nutrupėjęs betonas nuo šlaitinių laiptų pakopų, apaugę žolėmis. Pažeista turėklų apsauginė danga, koroduoja.



14 pav. Supleišėjusi danga prie atramos, sėda prietiltis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	13	23	0



15 pav. Nulaužtas vandens nubėgimo vamzdis, vanduo bėga ant sutvirtinimų, apaugę, sutrūkęs betonas.



PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	14	23	0



16 pav. Kūgiuose tarp sutvirtinimo plokščių apaugę žolėmis, plokštės išsikraipiusios ir vietomis susėdusios. Plokščių betonas vietomis suiręs.

4. Statinio per Kamojos upę apžiūros išvados

Tilto per Kamojos upę pažaidų apibūdinimas:

- asfalto danga paviršiuje išplaukusi bituminė mastika;
- supleišėjusi danga prie atramos, sėda prietiltis;
- iš ramtų akmenų mūro siūlių ištrupėjusi rišamoji medžiaga, įtrūkimai mūro siūlėse, sunkiasi vanduo;
- nusidėvėjęs sijų apsauginis sluoksnis, korozijos pažeidimai, didesnės pažaidos prie vandens nuleidimo šulinėlių, matomas tilto sijų įlinkis;
- po šaltilčiais plokščių betonas atrupėjęs, vietomis matosi atvira koroduojanti armatūra;
- nesandari hidroizoliacija prie vandens nuleidimo šulinėlių;
- įrengti per trumpi vandens nuleidimo vamzdžiai, nėra užtikrinimas tvarkingas vandens nuvedimas, drėkinamos metalo konstrukcijos;
- nusidėvėjusi turėklų apsauginė danga, turėklai pažeisti korozijos. Turėklai pasvirę į upės pusę ir atrupėję turėkliniai bortai;
- šaltilčių betonas atrupėjęs, tarpuose kaupiasi gruntas, apaugę žolėmis. Šaltilčiai neturi vandens nubėgimo, pasėdę prietilčiai;
- kūgiuose tarp sutvirtinimo plokščių apaugę žolėmis, plokštės išsikraipiusios ir vietomis susėdusios, plokščių betonas vietomis suiręs.

Išvados:

Automobilių tilto per Kamojos upę kelyje Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir statinio laikomajai galiai. Tilto laikančiosios konstrukcijos projektuotos pagal šiuo metu negaliojančias normas SNI, kuriose apkrovų modeliai, palyginus su šiuo metu galiojančiame standarte LST EN 1991-2 pateiktais apkrovų modeliais, yra mažesni, todėl nėra tenkinamos

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	15	23	0

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ taisyklių reikalavimai statinio laikomajai galiai ir pastovumui.

5. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal 2008 m patvirtintą Švenčionių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 110. Tiltro teritorija patenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonos, vizualinės apsaugos pozonį.



17 pav. Schema iš Švenčionių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano



PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	16	23	0



18 pav. Schema iš Švenčionių rajono savivaldybės inžinerinės infrastruktūros brėžinio

Pagal 2015 m. liepos 26 d. Švenčionių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-138 patvirtintą Adutiškio miestelio bendrąjį planą rekonstruojamas tiltas per Kamojos upę yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 110, kuris Adutiškio miestelyje sutampa su Postavų gatve, o gatvė priskiriama C1 (aptarnaujanti) kategorijai. Tiltu prieigas ir Kamojos upės krantus iš abiejų pusių supa visuomenės poreikiams rezervuojamos teritorijos, kiek toliau privatūs žemės sklypai.

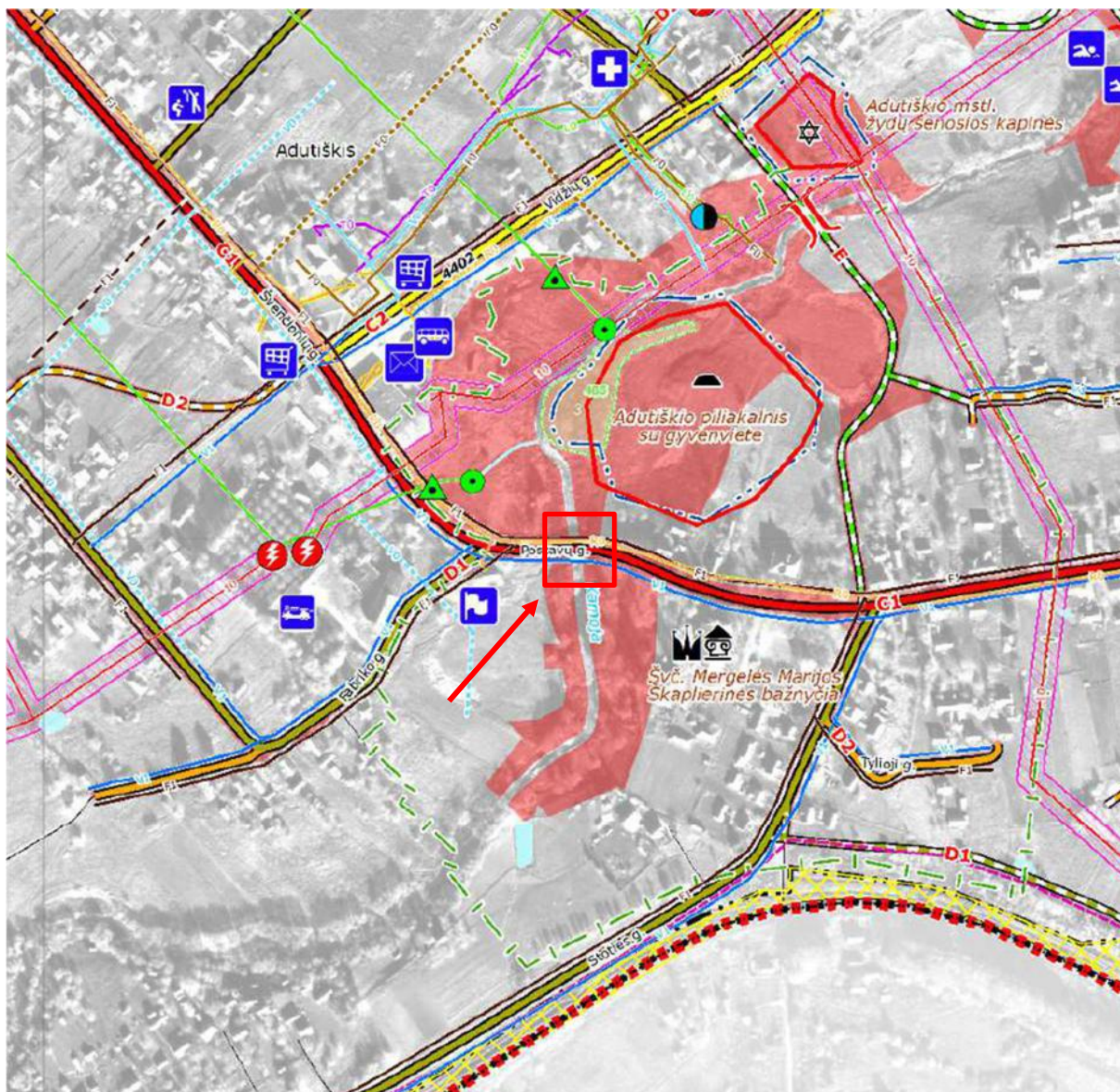
Dviračių trasų kelyje Nr. 110 ties tiltu nėra, vadovaujantis Adutiškio miestelio bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros planu naujų dviračių trasų įrengti neplanuojama. Tiltu prieigose (prieš tiltą) iš abiejų kelio Nr. 110 pusių yra įrengti šaligatviai. Tiltu prieigose (už tiltu), dešinėje kelio Nr. 110 pusėje yra įrengta šaligatvis, o kairėje pusėje nėra šaligatvio tęsinio.

Per tiltą nepraeina viešojo transporto maršrutas. Adutiškio miestelyje (Vidžių g.) yra esama autobusų sustojimo stotelė, kurioje prasideda ir baigiasi maršrutinio transporto maršrutas Švenčionys-Adutiškis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	17	23	0



19 pav. Schema iš Adutiškio miestelio bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros plėtros brėžinio

6. Eismo organizavimas statybų metu

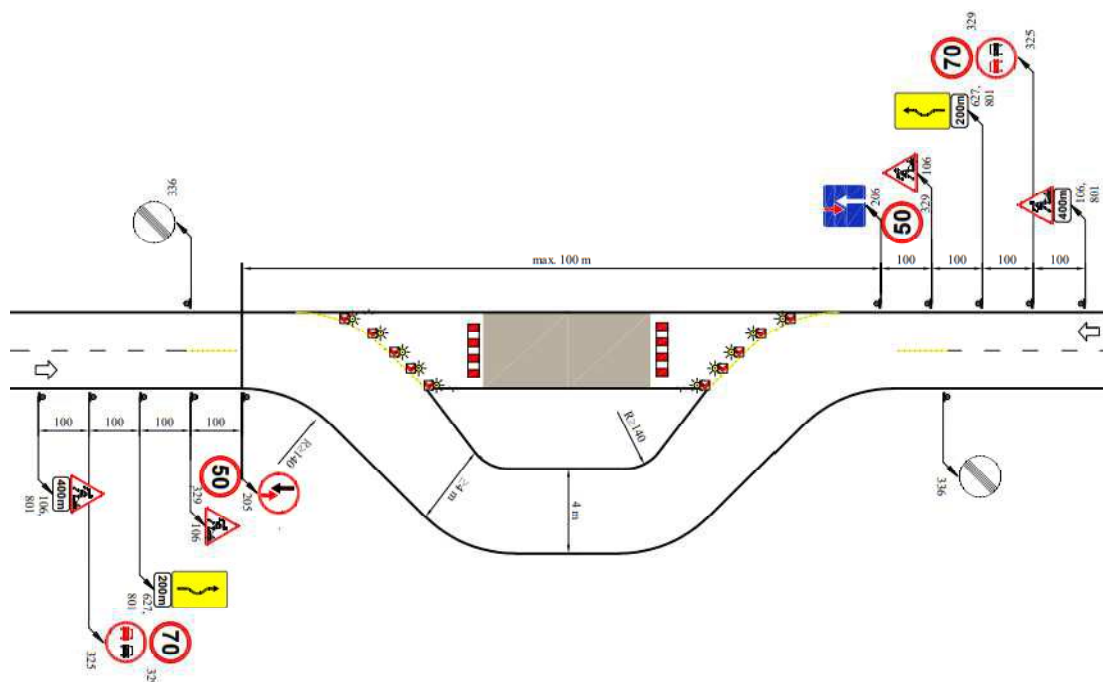
Eismas statinio rekonstravimo metu atliekamas pritaikant tipinę schemą TES K I/18 (patvirtintą VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2020-10-27 raštu Nr. (10.4E)2E-11699 ir Lietuvos kelių policijos tarnybos 2020-10-30 raštu Nr. 39-S-927) – eismo reguliavimas, naudojant laikiną važiujamąją dalį darbo vietoms apvažiuoti. Laikinas apvažiavimas patenka į valstybinę žemę (pav. 4) ir techninio darbo projekto (TDP) rengimo metu sprendiniai bus derinami su Nacionalinė žemės tarnyba (NŽT).

Kad išlaikyti laikino tilto sprendinius sklypo ribose yra koreguojamas scheme TES K I/18 nurodytas minimalus greitis iki 30 km/h ir laikino tilto kreivių spinduliai sumažinami iki 50 m.

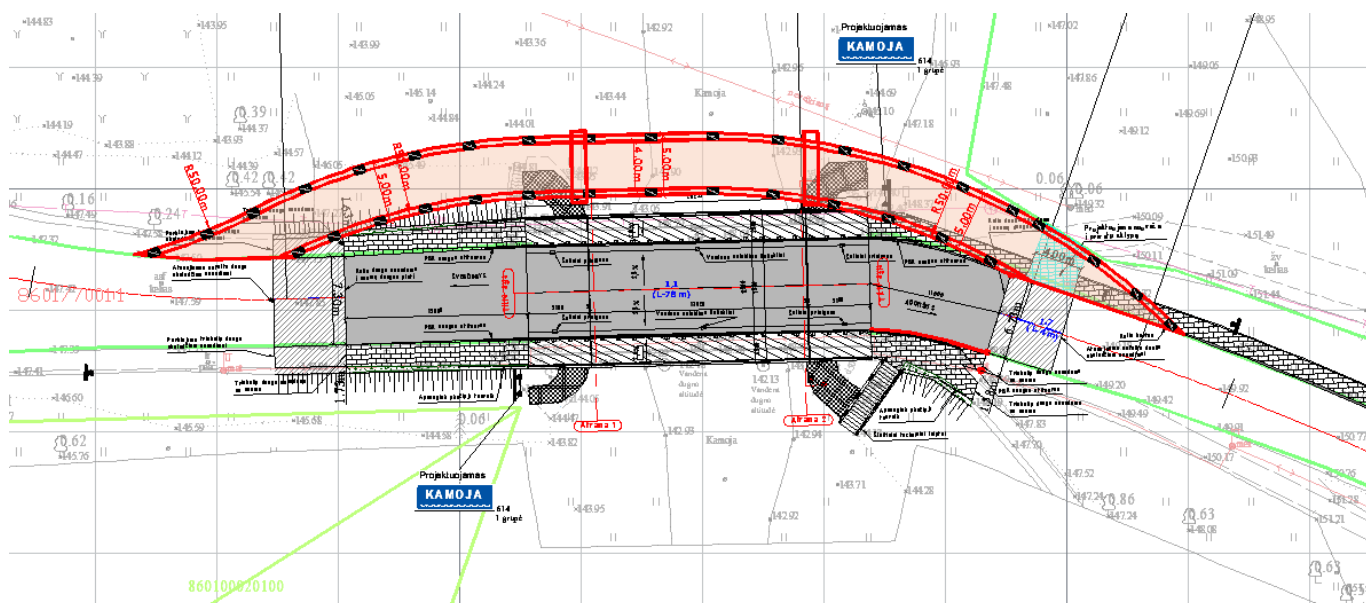
PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	18	23	0



20 pav. Eismo organizavimo schema TES K I/18



21 pav. Laikino apvažiavimo vieta

7. Nuovažų analizė ir projektiniai sprendiniai

Į nagrinėjamo kelio ruožą patenka dvi nuovažos, esančios kelio ruožo 28,334 ir 28,408 kilometre. Remiantis nekilnojamojo turto kadastro duomenų byla Reg. Nr. 44/1556657, kelio statinio unik. Nr. 4400-2481-1821 šios nuovažos yra nėra registruotos ir inventorizuotos.

Nuovaža, ties 28,334km yra įrengta kairėje kelio pusėje, ji skirta patekti į suformuotą ir registruotą privatų žemės sklypą, kurio unikalus Nr. 8601-0003-0173. Esama nuovaža yra vienintelis galimas pateikimas į esamą suformuotą privatų žemės sklypą adresu Švenčionių r. sav., Adutiškis, Postavų g. 6 (21 pav.).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	19	23	0

Nuovaža, ties 28,408km yra įrengta kairėje kelio pusėje, ji skirta patekti į suformuotą ir registruotą privatų žemės sklypą, kurio unikalus Nr. 8601-0002-0021. Esama nuovaža yra vienintelis galimas pateikimas į esamą suformuotą privatų žemės sklypą adresu Švenčionių r. sav., Adutiškis, Postavų g. 8 (22 pav.).

Esamos nuovažos, ties 28,334km danga – žvyras, ties 28,408km, nuovažos danga užžėlusi žole.

Atsižvelgiant į tai, kad abi nuovažos yra vieninteliai patekimai į suformuotus ir registruotus privačius žemės sklypus, abi nuovažas projekto metu numatoma išsaugoti atnaujinant/įrengiant kelio dangos konstrukciją pagal KPT SDK 19 reikalavimus, bei Techninės specifikacijos nurodymus.

Esamų nuovažų planinė padėtis pateikta (23 pav.), o informacija apie nuovažas pateikiama esamų nuovažų žiniaraštyje.

Esamų nuovažų žiniaraštis:

Eil. Nr.	Vieta	Kadastru duomenys (ar nuovaža registruota), x,y ašyje	Nuovažos paskirtis	Perspektyvinė reikšmė
1.	Kelio Nr. 110 kairė pusė (28,334 km)	Neregistruota (6116488,62; 664947,79)	Patekti į suformuotą ir registruotą privatų žemės sklypą	Vienintelis galimas pateikimas į esamą suformuotą žemės sklypą adresu Švenčionių r. sav., Adutiškis, Postavų g. 6
2.	Kelio Nr. 110 kairė pusė (28,408 km)	Neregistruota (6116461,06; 665016,66)	Patekti į suformuotą ir registruotą privatų žemės sklypą	Vienintelis galimas pateikimas į esamą suformuotą žemės sklypą adresu Švenčionių r. sav., Adutiškis, Postavų g. 8



22 pav. Nuovažos, ties 28,334km fotofiksacija

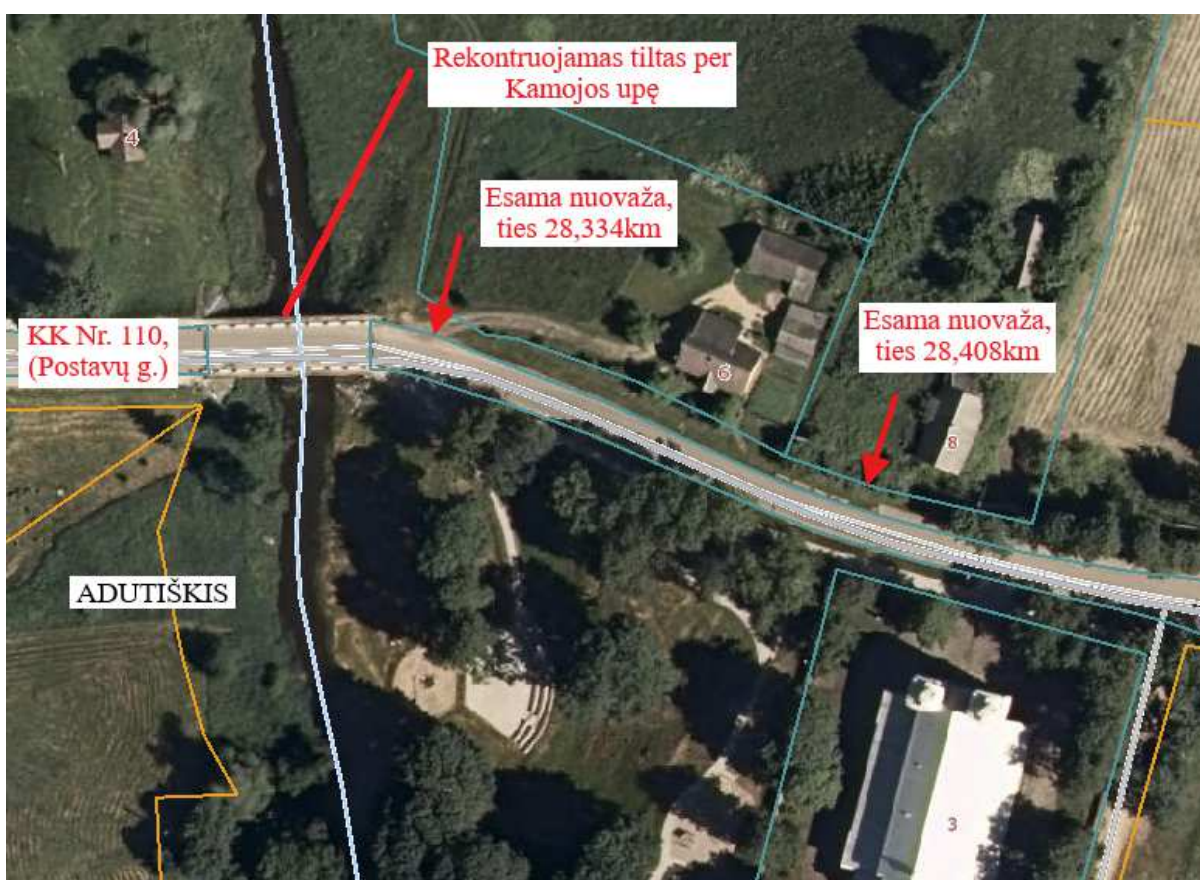
PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	20	23	0



23 pav. Nuovažos, ties 28,408km fotofiksacija



24 pav. Esamų nuovažų planinė padėtis

Projektiniai nuovažų sprendiniai

Į nagrinėjamą ruožą patenka dvi esamos nuovažos (nekilnojamojo turto kadastro byloje neregistruotos ir neinventorizuotos). Nuovažų paskirtis – vienintelis galimas patekimas į suformuotus ir registruotus privačius žemės sklypus.

Atsižvelgiant į esamų nuovažų paskirtį, esamus parametrus bei vietovės sąlygas, numatoma nuovažas atnaujinti įrengiant 4,0m pločio nuovažas iš betoninių trinkelio dangos (projektuojamo tako plotyje), už

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	21	23	0

nuovažos betoninių trinkelinių dangos. numatomas sklandus suvedimas iki privataus žemės sklypo ribos iš žvyro dangos, pagal KPT SDK 19 reikalavimus. Numatomi nuovažų parametrai:

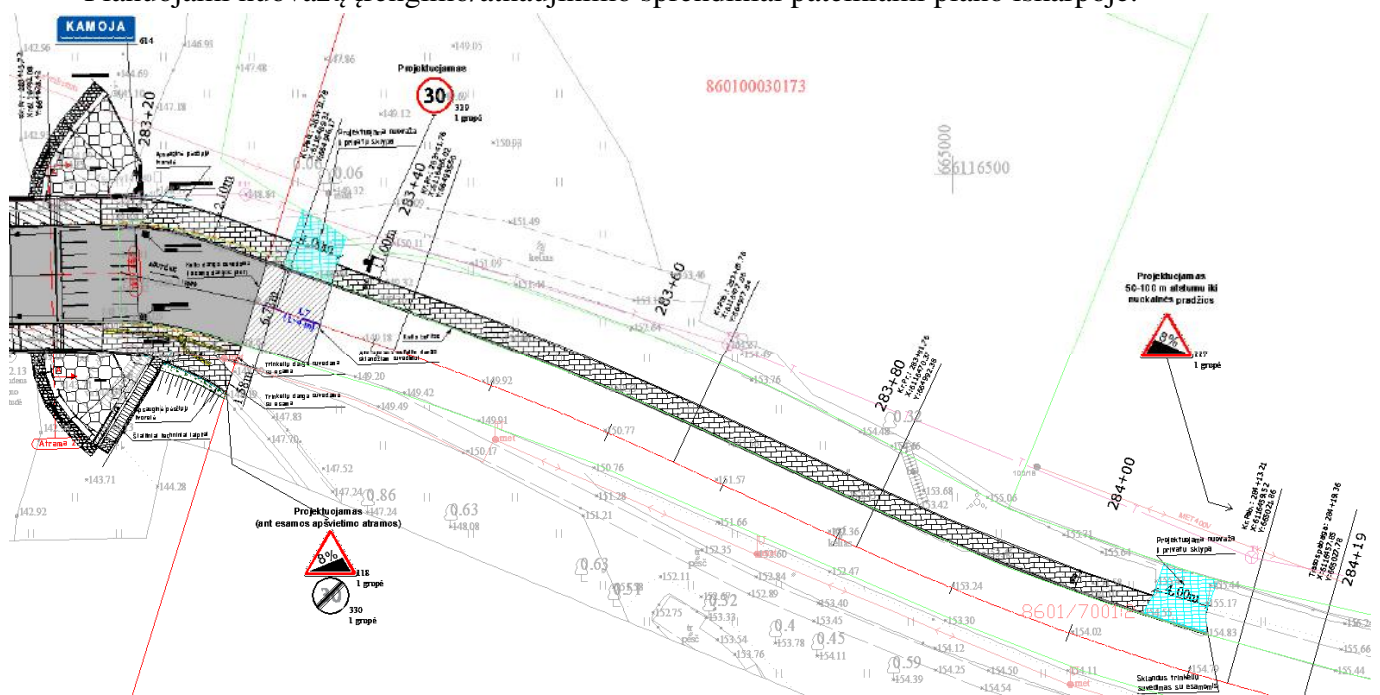
Nuovaža PK 283+34, kairė pusė:

- Nuovažos tipas – individualus;
- Nuovažos ilgis – 1,5 m;
- Nuovažos nuolydis – iki 2 proc. (dangos);
- Danga – betoninės trinkelės;
- Dangos konstrukcija – pagal KPT SKD 19, 11 lentelę.

Nuovaža PK 284+08, kairė pusė:

- Nuovažos tipas – individualus;
- Nuovažos ilgis – 1,5 m;
- Nuovažos nuolydis – iki 2 proc. (dangos);
- Danga – betoninės trinkelės;
- Dangos konstrukcija – pagal KPT SKD 19, 11 lentelę.

Planuojami nuovažų įrengimo/atnaujinimo sprendiniai pateikiami plano iškarpoje:



25 pav. Sprendinių planas

8. Statinio per Kamojos upę projektiniai sprendiniai

Nagrinėjamo statinio per Kamojos upę, projektiniai sprendiniai parinkti pagal B kategorijos gatvės parametrus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	23	0

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

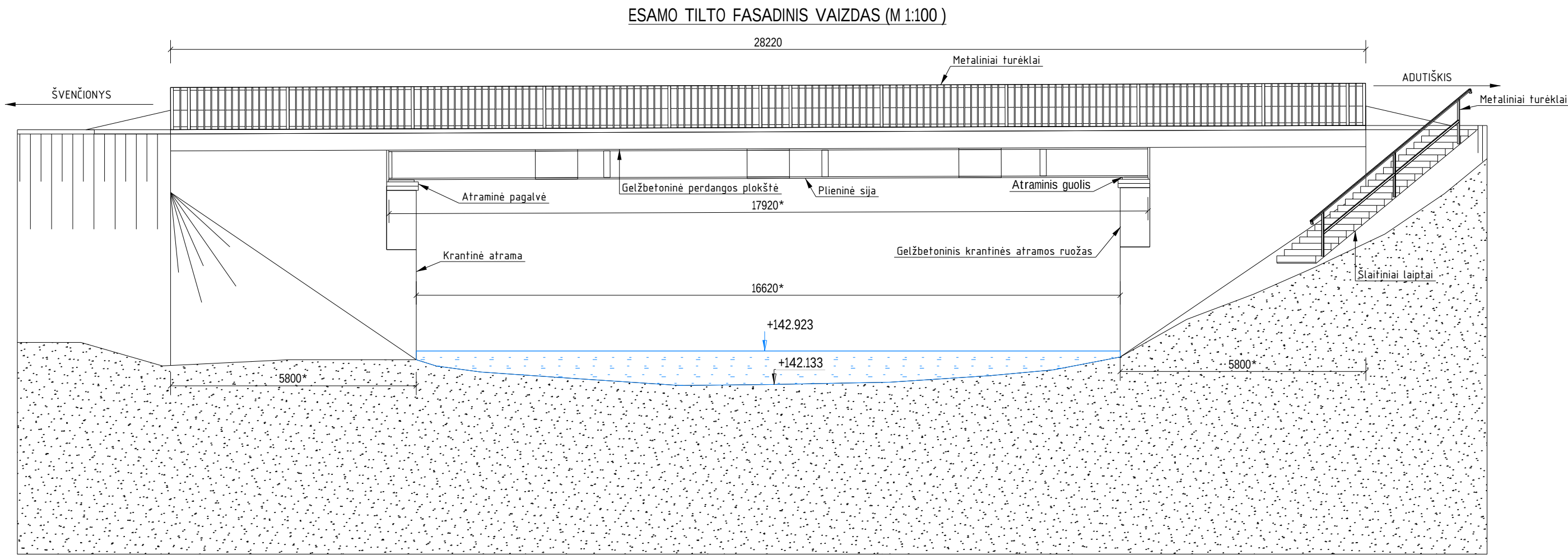
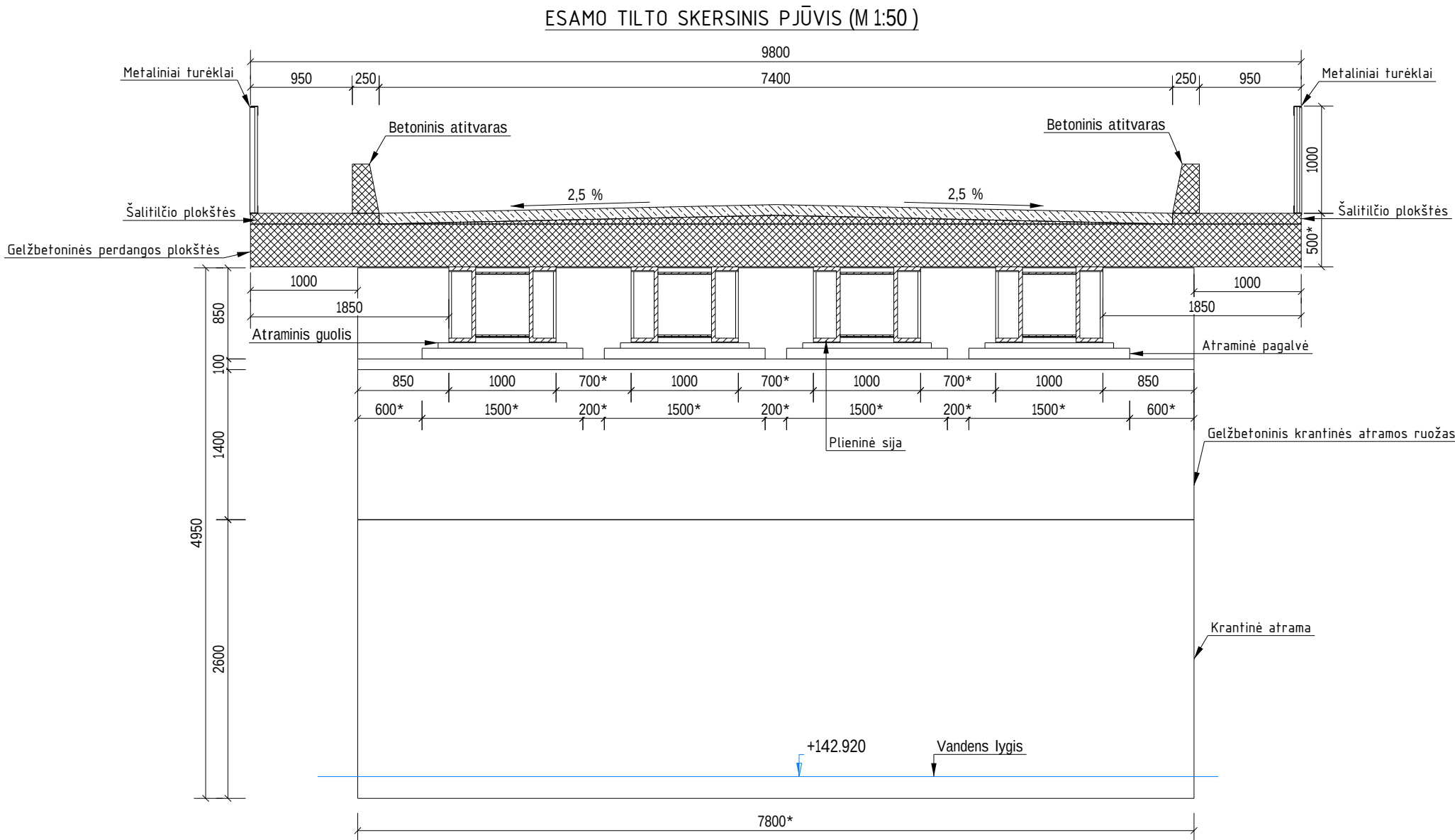
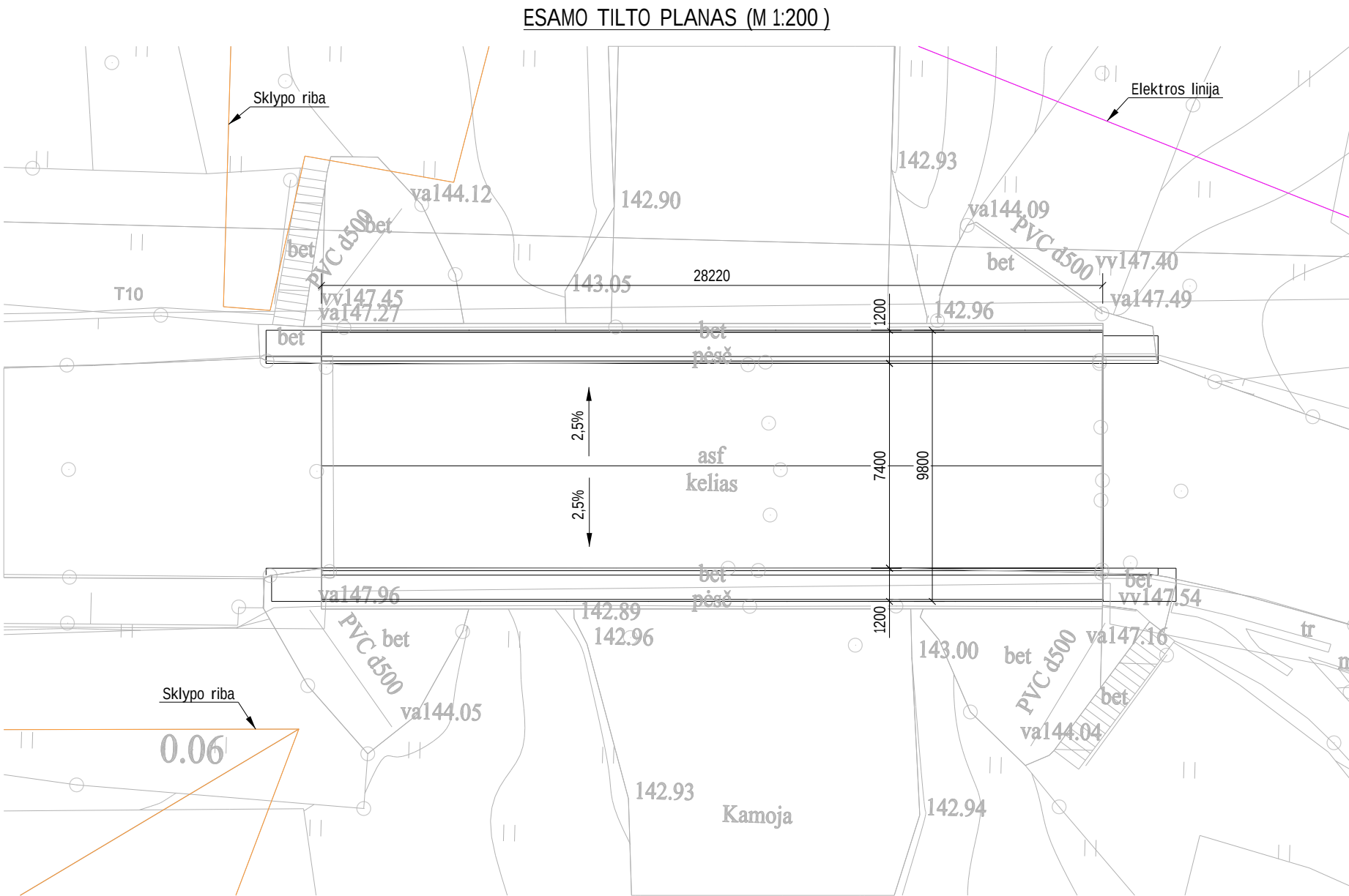
-esamų inžinerinių komunikacijų, pritvirtintų prie tilto konstrukcijų, iškėlimas arba apsaugojimas pagal inžinerinius tinklus eksploatuojančių institucijų išduotas projektavimo sąlygas;

- naujų gelžbetoninių krantinių atramų įrengimas ant naujų gręžtinių polių;
- naujos gelžbetoninės perdangos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

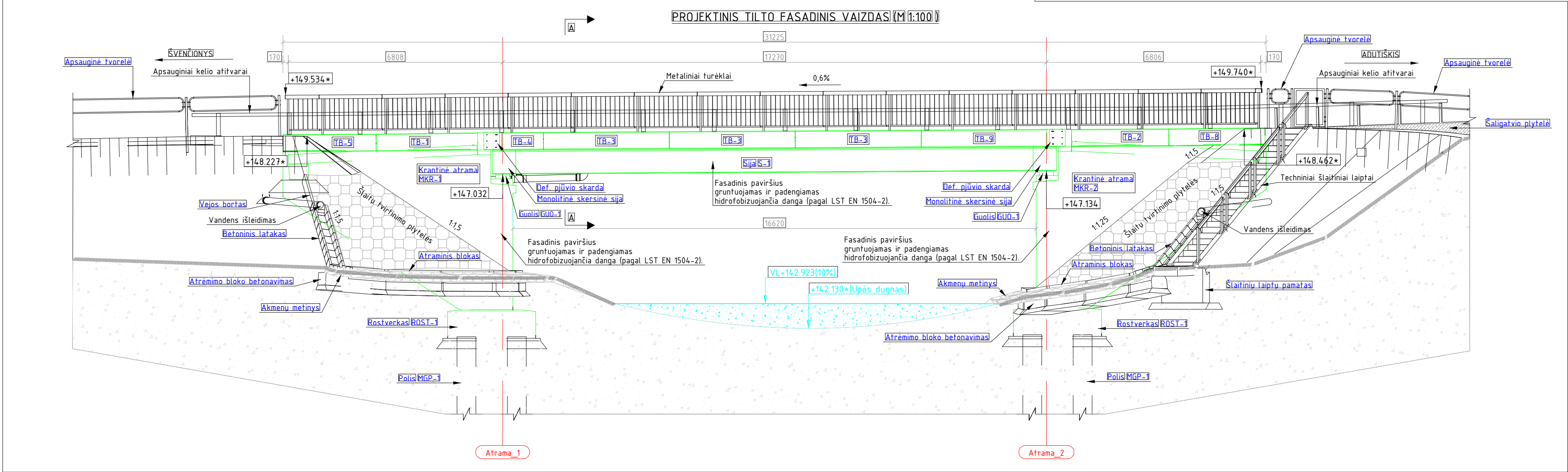
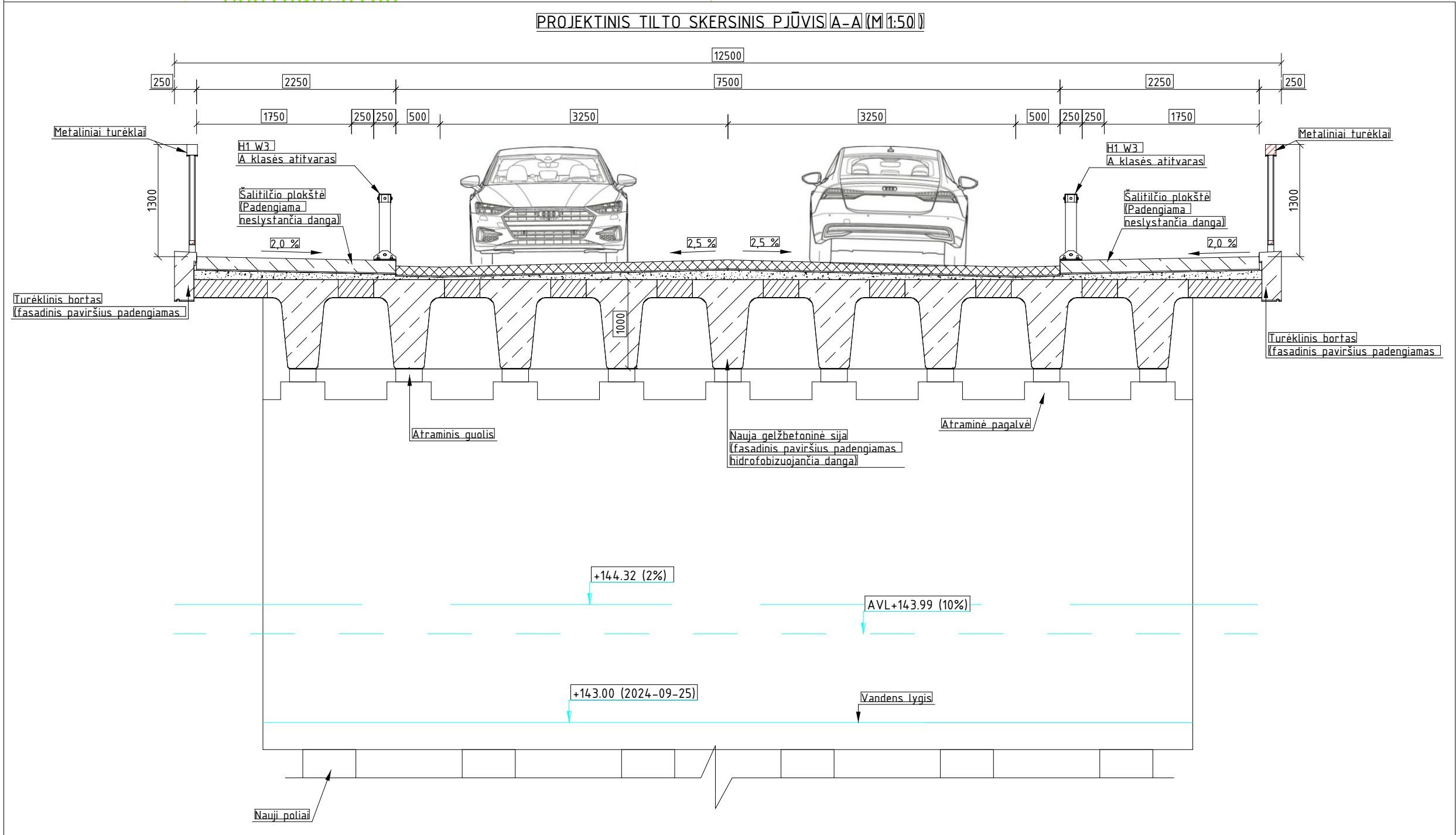
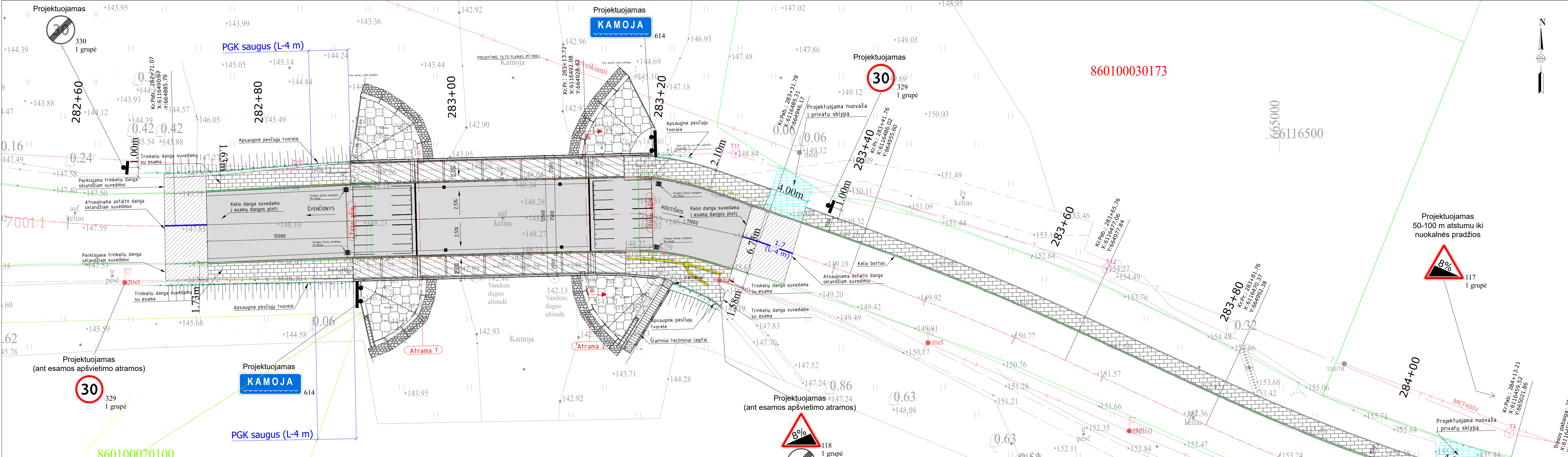
Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adučiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.020-PP.AR	23	23	0

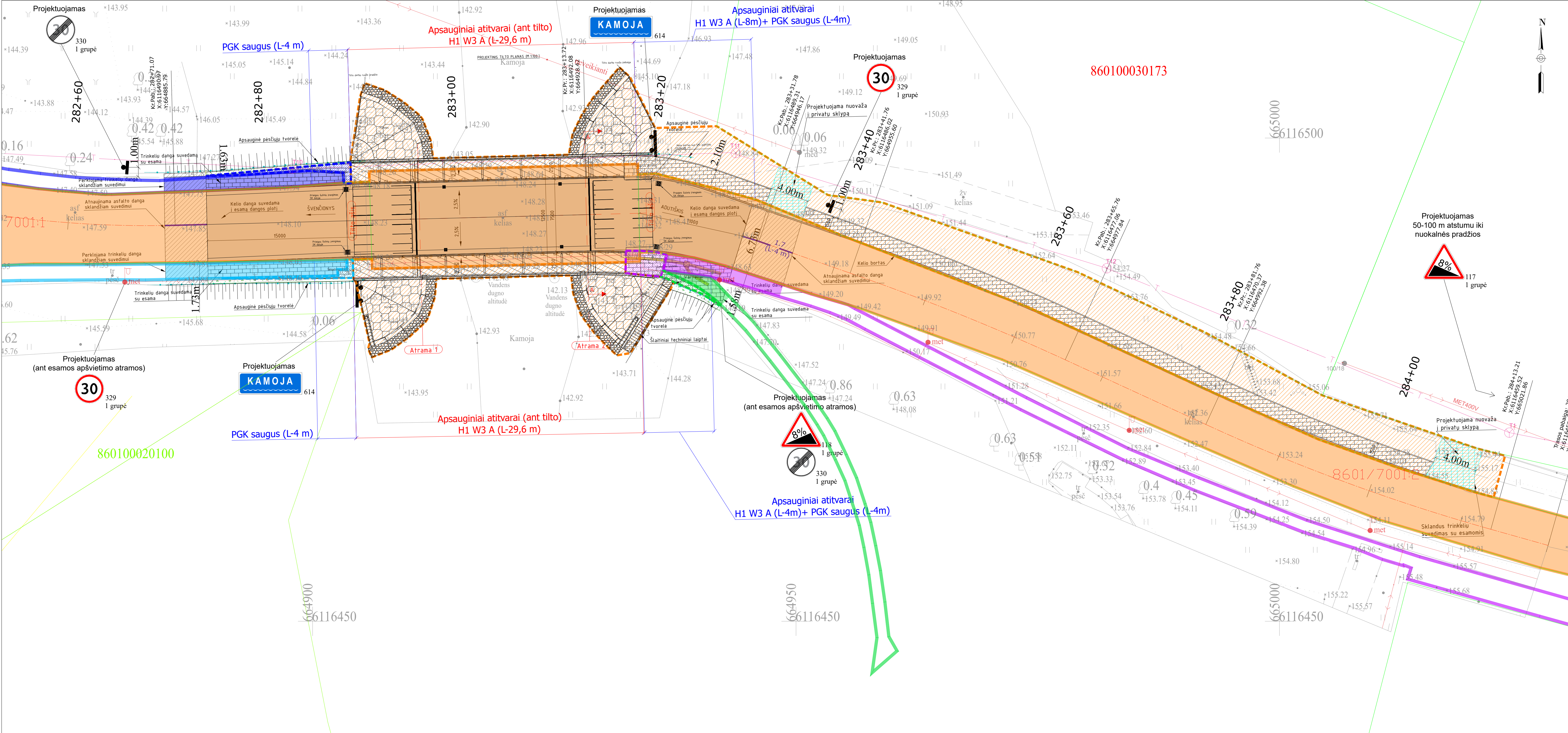


Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais
2. Aukštudės pateiktos metrais

0	2024-11-08	PROJEKGINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inxus.eu			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys– Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoja rekonstravimas	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys– Adutiškis* 28,291 km tiltas per Kamoją	
	PV	Justas Petkevičius	2024-11-08	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV	Justas Petkevičius	2024-11-08	Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis	
	PI	Tomas Samavičius	2024-11-08	0	
LT	UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB „VIA LIETUVA“			HE-24-I.020-PP.B-01	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



Sutartiniai žymėjimai:		Koordinatų sistema LKS-94 Aukščių sistema LAS07	
- Sklypu ribos;			
- Sklypu ribos (preliminarūs matavimai);			
- asfalto danga;			
- skaldažolė;			
- neslystanti danga ant betoninio pagrindo;			
- trinkelų danga;			
- kelio bortas;			
- nuvažą iš trinkelų;			
- kelio ženklų atramos pastatymo vieta;			
- Pėsčiųjų apsauginė tvorelė (1,30 m aukščio);			
- Kelio atitvarai;			
- faktiniai indikatoriai (įsėjamas paviršius, betoninės trinkelės 10x20 cm, geltonos spalvos);			
- faktiniai indikatoriai (vedimo paviršius, betoninės trinkelės 10x20 cm, geltonos spalvos);			
Pastabos:			
1. Matavimai pateikti milimetrais			
2. Aukštumai pateikti metrais			
0		Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės kasto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas	
39128 PV Justas Petkevičius		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kasto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją	
34441 PDV Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamo tilto planas M 1:200, fasadas M 1:100, skersinis pjūvis M 1:50	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-1.020-PP-B-02	
LT		LAPAS LAPŲ 1 1	



Sutartiniai žymėjimai:

- Sklypų ribos;
- Sklypų ribos (preliminariai matavimai);
- asfalto dangą;
- skaldažolė;
- neslystanti danga ant betoninio pagrindo;
- trinkelų danga;
- kelio bortas;
- nuovaža iš trinkelų;
- kelio ženklų atramos pastatymo vieta;
- Pėsčiųjų apsauginė tvorelė (1,30 m aukščio);
- Kelio atitvarai;
- taktiniai indikatoriai (išspėjamas paviršius, betoninės trinkelės 10x20 cm, geltonos spalvos);
- taktiniai indikatoriai (vedimo paviršius, betoninės trinkelės 10x20 cm, geltonos spalvos);

- Esamo statinio riba. Statinys – kelias Nr. 110, unik. Nr. 4400-2481-1821, ilgis 23,622 km, nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teisė – AB „Via Lietuva“;
- Rekonstruojamas esamas statinys (unik. Nr. 4400-2481-1821);
- Koreguojama (praplečiama) esamo statinio (unik. Nr. 4400-2481-1821) riba (preliminariai 733 m²);
- Esamo statinio riba. Statinys – šaligatis, unik. Nr. 4400-5339-0604, plotas 327,00 m², nuosavybės teisė – Švenčionių rajono savivaldybė;
- Rekonstruojamas esamas statinys (unik. Nr. 4400-5339-0604);
- Koreguojama (praplečiama) esamo statinio (unik. Nr. 4400-5339-0604) riba (preliminariai 7 m²);
- Esamo statinio riba. Statinys – šaligatis, unik. Nr. 4400-5339-0615, plotas 75,00 m², nuosavybės teisė – Švenčionių rajono savivaldybė;
- Rekonstruojamas esamas statinys (unik. Nr. 4400-5339-0615);
- Koreguojama (praplečiama) esamo statinio (unik. Nr. 4400-5339-0615) riba (preliminariai 4 m²);

- Esamo statinio riba. Statinys – šaligatis, unik. Nr. 4400-5339-0626, plotas 271,00 m², nuosavybės teisė – Švenčionių rajono savivaldybė;
- Rekonstruojamas esamas statinys (unik. Nr. 4400-5339-0626);
- Koreguojama (praplečiama) esamo statinio (unik. Nr. 4400-5339-0626) riba (preliminariai 10 m²);
- Esamo statinio riba. Statinys – pėsčiųjų takas, unik. Nr. 4400-5339-0726, plotas 60,00 m², nuosavybės teisė – Švenčionių rajono savivaldybė;
- Rekonstruojamas esamas statinys (unik. Nr. 4400-5339-0726);
- Koreguojama (praplečiama) esamo statinio (unik. Nr. 4400-5339-0726) riba (preliminariai 4 m²);

Pastabos:
1. Matmenys pateikti milimetrais
2. Aukštumos pateiktos metrais

Koordinatų sistema LKS-94
Aukščių sistema LA507

0	2025-12	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DKM. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją, Adutiškyje, Švenčionių r. sav., rekonstravimo projektas			
39128	PV	Justas Petkevičius		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
34441	PDV	Justas Petkevičius		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis* 28,291 km tiltas per Kamoją	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				Projektuojamo tilto sklypų ribos M 1:200	
				DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		HE-24-1.020-PP-B-03		LAPAS LAPŲ 1 1



TVIRTINU:

Martynas Gedaminskas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis* 28,291 km tilto per Kamoją rekonstravimas .
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėkliniai bortai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. šalitilčiai: Numatyti pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtus šalitilčius (šalitilčių parametrus tikslinti projektavimo metu atsižvelgiant į esamą infrastruktūrą);

10.6. eismo organizavimas: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas statinis (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

10.7. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Kamoją;

10.8. dangos konstrukcijos klasė: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.9. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

* Techninė specifikacija;

* Kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją apžiūros aktas (2023).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris – 4400-2481-1821.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

* Statinys yra kultūros paveldo objektų vizualinės apsaugos pozonyje:

1. Adutiškio piliakalnio su gyveniete piliakalnis (21445);

2. Adutiškio piliakalnio su gyveniete gyvenietė (21446).

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,
data)

Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus
vedėjo pavaduotojas (savivaldybės vyriausiasis architektas)

TVIRTINU

2024 m. _____ mėn. 30 d.

2024 m. _____ mėn. _____ d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. Statytojas (užsakovas): AB „Via Lietuva“.
2. Statinio projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 110 Švenčionys - Adutiškis* 28,291 km tilto per Kamoją rekonstravimas.
3. Statinio statybos rūšis: Rekonstravimas.
4. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: 8. Susisiekimo komunikacijos, 8.1 kelias.
5. Statinio kategorija: Ypatingasis.
6. Žemės sklypas:
 - 6.1. Žemės sklypo unikalūs Nr.: 4400-4204-3650, 4400-4206-4508;
 - 6.2. Adresas: Švenčionių r. sav., Švenčionių r. sav. teritorija, Adutiškis;
 - 6.3. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;
 - 6.4. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita;
 - 6.5. Nuosavybės teisė: Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“).
7. Statinys:
 - 7.1. Statinio unikalūs Nr.: 4400-2481-1821;
 - 7.2. Pavadinimas: Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis ruožas 7,000 km - 30,622 km;
 - 7.3. Adresas: Švenčionių r. sav., Švenčionių r. sav. teritorija;
 - 7.4. Kelio kategorija: V;
 - 7.5. Kelio sudėtinės dalies informacija: Tiltai, viadukai daugiau 25 m.; tiltas per Kamoją; metalinis; ilgis 27,75 m
 - 7.6. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių;
 - 7.7. Nuosavybės teisė: Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“).
 - 7.8. Statinio unikalūs Nr.: 4400-5339-0604;
 - 7.9. Pavadinimas: Kiti inžineriniai statiniai – Šaligatvis.
 - 7.10. Adresas: Švenčionių r. sav., Adutiškis, Postavų g.;
 - 7.11. Statinio kategorija: II gr. nesudėtingas;
 - 7.12. Danga: Betono trinkelės;
 - 7.13. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kiti inžineriniai statiniai;
 - 7.14. Nuosavybės teisė: Švenčionių rajono savivaldybė;
 - 7.15. Statinio unikalūs Nr.: 4400-5339-0615;
 - 7.16. Pavadinimas: Kiti inžineriniai statiniai – Šaligatvis.

11. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:

- 11.1. Topografinė nuotrauka;
- 11.2. Projektuotojo INHUS Engineering, UAB Įgaliojimas atstovauti AB „Via Lietuva“;
- 11.3. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas;
- 11.4. Statinio kadastrinių duomenų bylos kopija;
- 11.5. Techninė užduotis.

12. Kiti duomenys:

- 12.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *10 d.d.*;
- 12.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: *1 kopija*.

UAB „INHUS Engineering“
Projekto vadovas Justas Petkevičius
j.petkevicius@inhus.eu